

M8x40 - 1ks
M10x100 - 6ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)



MS8 - 1ks
M10 - 2ks
M12 - 2ks (A, I)



P10 - 1ks
PP10 - 6ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)

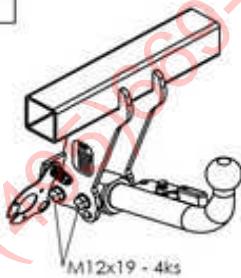


P11 - 4ks

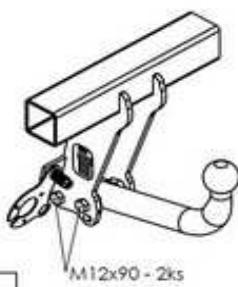
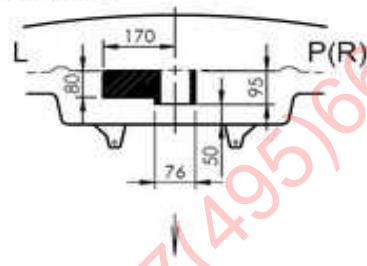


PR14 - 1ks

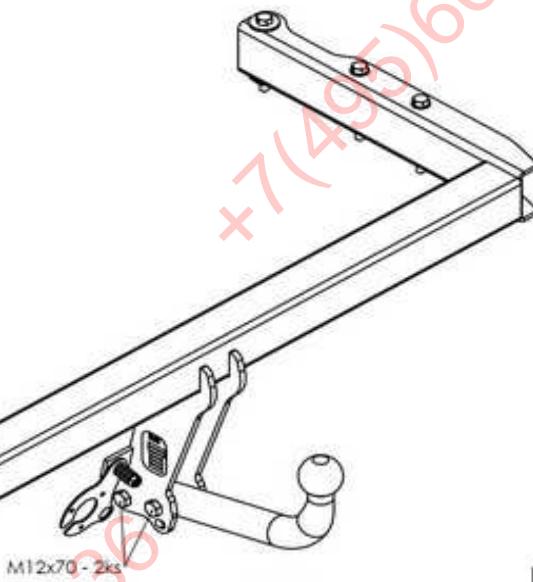
C



DETAIL



AIC 400 12.2



AUDI Q5
Kód: A0465(A,I,C) 14. 11. 2011

A

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: A0465(A,I,C)

- 1. Uvoľnite čalúnenie. Odstráňte vodiace lišty z batožinového priestoru. ■ 2. Demontujte zadný plastový nárazník s kovou výstuhou nárazníka. Kovová výstuhu sa už nepoužije. Uvoľnite výfuky a hliníkové štíty. ■ 3. Odlepte fólie montážnych otvorov na pozdižných nosníkoch vozidla. Nasuňte rám do nosníkov karosérie. Do montážnych otvorov vložte spojovací materiál podľa obrázka a následne všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Vyrežte vybrania do spodného plastu nárazníka podľa obrázka – DETAIL. ■ 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 7. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovovej výstuhu, ktorú nahradza rám ťažného zariadenia. ■ 8. Prevedte spätnú montáž demontovaných časťí. ■ 9. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Release the upholstery. Remove the guide rails of the luggage compartment. ■ 2. Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Loosen the exhausts and aluminum shields. ■ 3. Peel off foils covering assembly openings on the longitudinal bars of the vehicle. Slide the frame into the body bars. Put the joining material into the assembly openings as shown in the Picture and then torque all the screw connections as shown in the table. ■ 4. Cut out the removal in to the under plastic cover bumper – picture DETAIL. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar. ■ 8. Reassemble any removed parts. ■ 9. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznnou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm